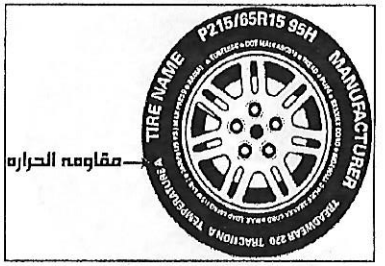
مقاومه الحرارة

مقاومه الحرارة تشير إلى قدرة الإطار على التخلص من السخونة ، ويشار إليها بالحروف التالية A,B, or C أعلى معدل لتحمل الحرارة هو A وأدنى معدل لتحمل الحرارة هو C في المملكة العربية السعودية يوصى باستخدام الإطارات التي يكون معدل مقاومه الحرارة فيها من الفئة A



الحد الأقصى لضغط الهواء في الإطار

يقاس ضغط الهواء بالرطل في البوصة المربعة (PSI)أو الكيلو باسكال (Kpa) . وأحرص دائما على قياس ضغط الهواء في الإطارات حينما تكون باردة .في هذا المثال : الحد الأقصى لضغط الهواء في الإطار هو ٣٥رطل / بوصه مربعه .يمكن معرفه ضغط هواء الإطار من دليل مالك السيارة أو الملصق المثبت على جدار باب السائق

ملاحظة :

لقياس ضغط الإطار يقاس والإطار بارد حسب الضغط المبين بدليل مالك السيارة أو الملصق المثبت على جدار باب السائق

الرقم التسلسلي

يوضح الرقم التسلسلي مكان وتاريخ صنع الإطار والالتزام بمعايير أنظمه السلامة .إن أهم البيانات المتضمنة في الرقم التسلسلي هو تاريخ الصنع وينصح بعدم شراء إطار مصنوع قبل أكثر من سنة واحدة في هذا المثال :

DOT تعني أن الإطار متوافق مع أنظمه وزاره المواصلات الأمريكية .

وأنه مصنوع في الأسبوع الثالث من عام ١٩٩٦ (٠٣٦)

كيف تحافظ على الإطار في حالة جيدة

* تجنب زيادة الحمل عن الحد المسموح.

* اتبع الإرشادات الخاصة بضغط الإطار طبقا للتعليمات الواردة في كتيب السيارة.

* لا تسرع والتزم بالحدود المسموح بها للسرعة.

* تجنب اصطدام الإطار بالأجسام الصلبة كالأرصفة والحجارة.

* لا تخزن الإطار في أماكن رطبة أو شديدة الحرارة.

* تجنب الفرملة المفاجئة أو التسارع المفاجئ.

* يجب معايرة ضغط الإطارات باستمرار وخاصة قبل السفر وبعده.

طلاب مشروع عام ١٤٣١ هـ

المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني

الكلية التقنية بالرياض

قسم السيارات

سلامتك من سلامة إطاراتك

مطوية رقم (١)

نصائح هامة لسلامة الإطارات

١ـ استخدام الإطار المناسب .

٢ـ تجنب زيادة الحمل على السيارة .

٣ـ تجنب انخفاض أو ارتفاع ضغط نفخ الإطار .

٤ـ تجنب تعريض الإطار للصدمات.

٥ـ تجنب تخزين الاطار في أماكن رطبة أو جو مرتفع الحرارة .

٦ـ تجنب الفرملة المفاجئة أو التسارع المفاجئ .

ومن إحدى الطرق لاستخدام الإطار المناسب هي قراءة البيانات الموجودة على إطارات السيارة

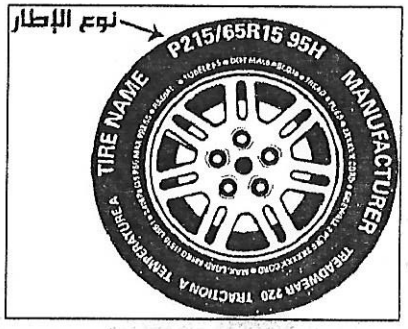
نوعيه الإطار

يشار إلى نوعيات الإطارات شائعة الاستخدام بالحروف الثلاث التالية :

P الإطارات الخاصة بسيارات الركاب .

LT الإطارات الخاصة بالشاحنات الصغيرة

C الإطارات الخاصة بالشاحنات التجارية الكبيرة

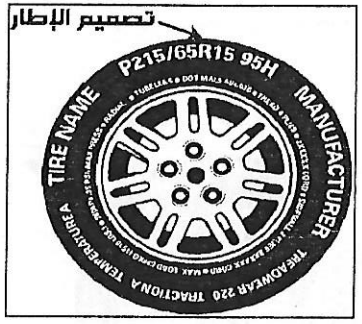


تصميم الإطار :

تصميم الإطار موضح بالحروف كما يلي :

R إطار بطبقات من الأحزمة الشعاعية

B إطار بطبقات من الأحزمة المائلة

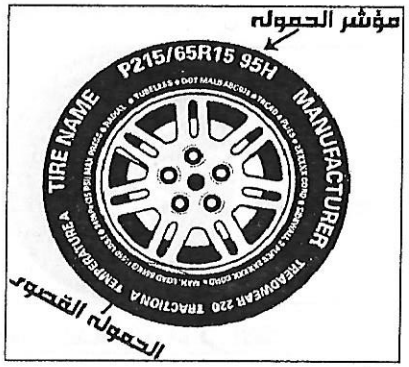


قطر الطوق الداخلي (الجنط) :

في هذا المثال يوضح قطر الطوق الداخلي وهو 15

مؤشر الحمولة / الحمولة القصوى

مؤشر الحمولة هو رمز رقمي يمثل الحمولة القصوى والطاقة التحميليه للإطار عند السير بالسرعات المحددة وتقاس الحمولة بالكيلوجرام أو الرطل في هذا المثال مؤشر الحمولة هو ٩٥ وهذا يعني أن الطاقة التحميلية القصوى هي ٦٩٠ كيلو جرام على كل إطار .



معدل السرعة

معدل السرعة هو السرعة القصوى التي يتحملها الإطار في الظروف الاعتيادية ، ويمثل السرعة القصوى رموز حرفية في هذا المثال H يمثل الحد الأقصى للسرعة وهو ٢١٠ كيلو مترفي الساعة

جدول يوضح معدل السرعة في الإطارات

L	١٢٠ كيلو متر/ ساعة	T	١٩٠ كيلو متر/ ساعة
N	١٤٠ كيلو متر/ ساعة	U	٢٠٠ كيلو متر/ ساعة
P	١٥٠ كيلو متر/ ساعة	H	٢١٠ كيلو متر/ ساعة
Q	١٦٠ كيلو متر/ ساعة	V	٢٤٠ كيلو متر/ ساعة
R	١٧٠ كيلو متر/ ساعة	W	٢٧٠ كيلو متر/ ساعة
S	١٨٠ كيلو متر/ ساعة	Y	٣٠٠ كيلو متر/ ساعة